

中一級

歷史時期：隋唐

課題五：開放的唐朝社會

第三章：唐代海路交通及對外關係

考前筆記

## 一、唐代海路交通

### 1.1 海路交通頻繁背景

- 中外海路交通早於秦代已開展，當時與倭國（現今日本）、南海諸國（現今東南亞）已有聯繫。
- 東漢時的海上航線已遠及現今印度南端。
- 南北朝時期，中外海路交通日漸頻繁，高僧法顯也是取海路回中國。
- 唐代中葉以後絲路受戰亂所阻，陸路幾近被斷絕。
- 唐代中葉以後，中國經濟重心南移，造船技術也較前代有了顯著改進。
- 相對陸路來說，海路較安全，成本較低的海運便日益發達。

### 1.2 海路交通概況

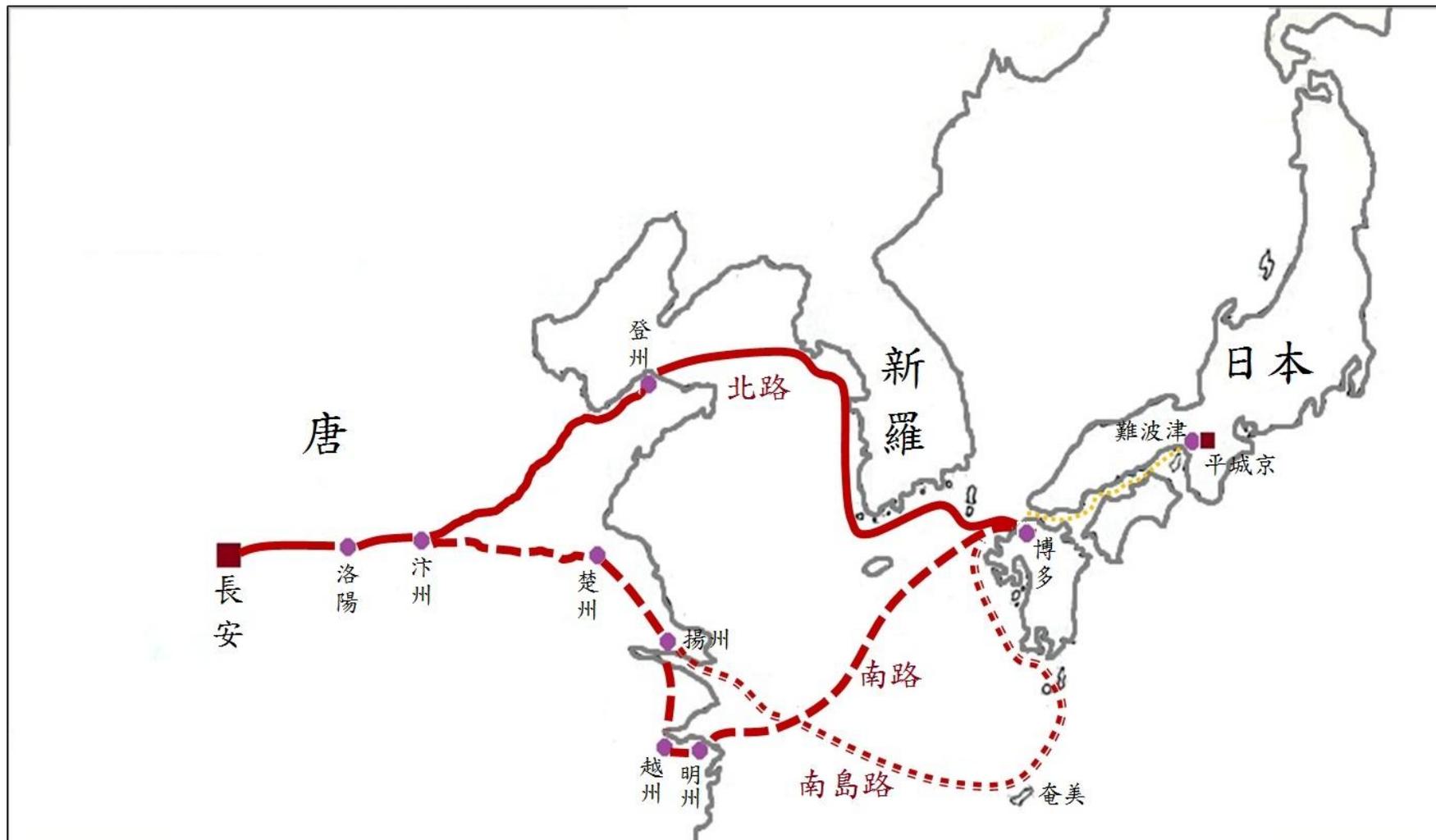
#### 1.2.1 唐市舶使

- 唐時造船技術進步，海上貿易發達，對外貿易對象有日本、印度、錫蘭等國。
- 公元 714 年（玄宗，開元二年），唐在廣州設立市舶使管理港口及海外貿易。
- 每歲來唐的船隻極多，因此朝廷有必要在繁忙的港口設置專司管理船舶。
- 市舶使職責是稽查蕃貨中是否有違禁品，與及徵收市舶稅，與現今海關類似。
- 唐朝廷於廣州城西面設「蕃坊」，供外國商旅居住，與及設「蕃坊司」以管理其內事務。

#### 1.2.2 遣唐使

- 日本為了學習中國文化，先後派出十九次遣唐使團。
- 每次遣唐使團均有大量的僧侶、留學生隨行。
- 入唐路線前期是北路，中期是南島路，後期是南路。
- 北路：由九州博多出發沿朝鮮半島西岸北行，再沿遼東半島南岸西行，跨過渤海，在山東半島登陸，再由陸路西赴長安。
- 南島路：由九州南下，沿南方的種子島、屋久島、奄美諸島，向西北橫跨中國東海，在長江口登陸，再由運河北上。
- 南路：由九州西邊的五島列島徑向西南，橫渡東海，在長江口的蘇州、明州一帶登陸，轉由運河北上。

日本遣唐使入唐路線



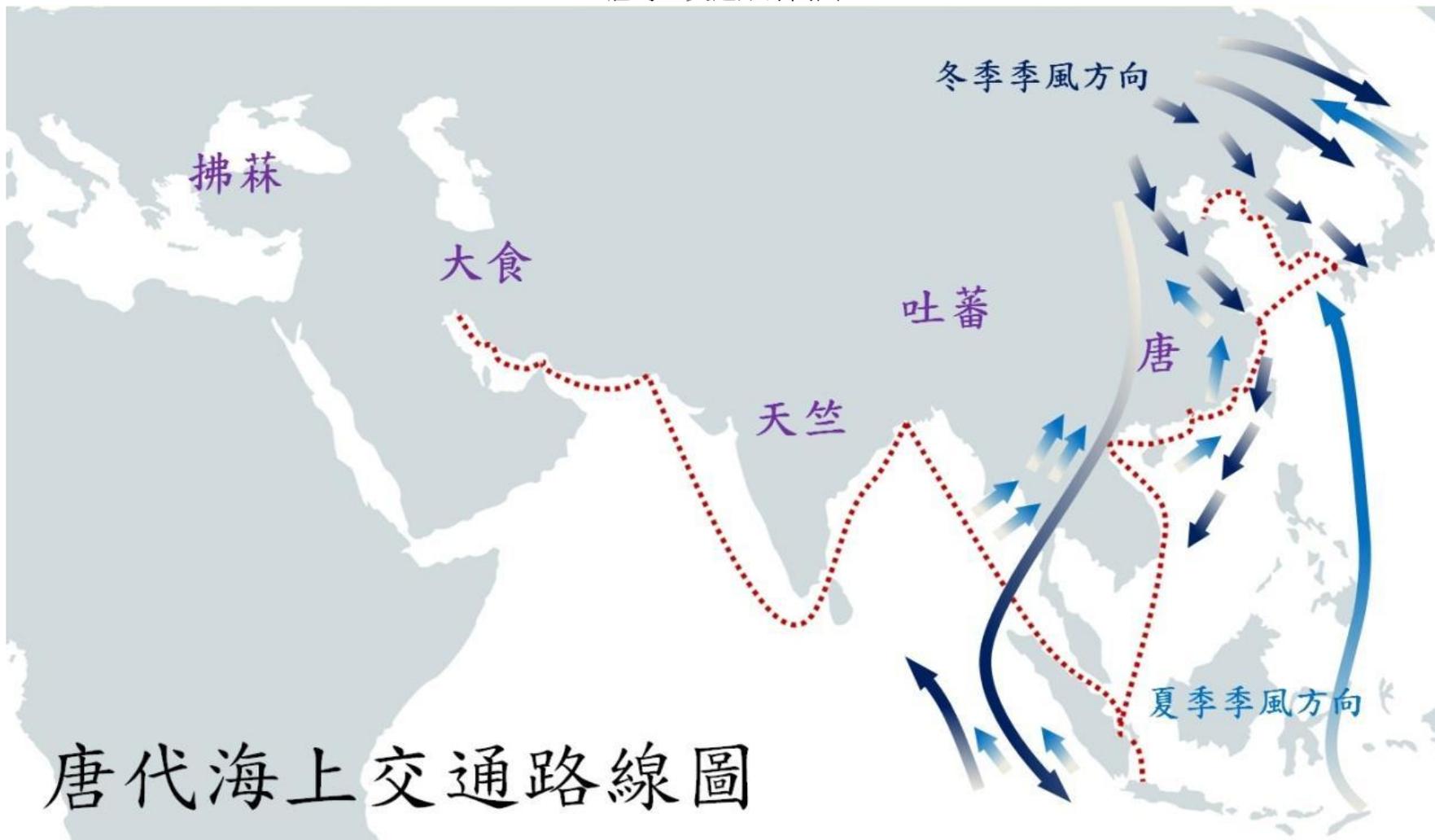
### 1.2.3 西亞及非洲交通

- 8 世紀，現今中東地方崛起地跨歐、亞、非三洲的阿拉伯帝國，中國史料稱為大食。
- 唐與大食接觸除早期曾發生怛羅斯之戰外，其餘時間雙方關係大致保持良好。
- 大食經常遣使入唐，其商人、教士也不斷從海道到唐經商、傳教。
- 唐對西亞與東非航路由廣州出發，中經東南亞、印度，抵波斯灣。再由波斯灣出沿阿拉伯半島南岸西航至東非沿海岸各地。

### 1.3 海路的文化交流

- 唐代與阿拉伯、日本、朝鮮等國的經濟貿易往來很頻繁，加之江南經濟的迅速發展，東南港口日益興起。
- 東南港口分別有廣州、泉州、福州、明州、揚州等。這些港口各國人才薈萃，促進了中外文化交流。
- 唐輸出商品眾多，有絲綢、陶瓷等；輸入則有瑪瑙、木香、梔子等。
- 遣唐使團把唐朝文化帶回日本，對日本的文字、書法、繪畫、音樂、舞蹈等帶來深遠影響。
- 日本以外的朝鮮、越南也在漢字、儒教、法律制度、中國化的佛教等方面，深受中國影響。
- 日本遣唐使的鑑真法師《鑑上人秘方》，便是參考了中國醫書。
- 中國的建築風格受到阿拉伯文化與宗教的影響。

唐海上交通路線簡圖



## 二、唐代海路與周邊國家地區關係

- 唐代海路方面與周邊國家地區關係，總體而言是緩和友好。

### 2.1 朝鮮方面

- 唐朝建國時，朝鮮半島已經分裂為高麗、百濟及新羅，三國各想拉攏唐朝支援，而唐高祖亦以天下新定不宜多事，保持中立。
- 百濟與高麗結盟進攻新羅，新羅向唐朝請援。
- 公元 644 年（貞觀十八年），唐太宗親征高麗，但未能攻破。不久唐太宗去世，唐朝也停止再進攻高麗。
- 公元 655 年（高宗，永徽六年），百濟再聯合高麗攻打新羅。唐高宗分別派軍進攻高麗及渡海聯合新羅攻滅百濟。
- 公元 666 年（高宗，乾封元年），唐軍趁高麗內訌與新羅聯軍攻滅高麗。
- 公元 674 年（高宗，咸亨五年），唐與新羅為爭奪全朝鮮半島控制權爆發戰爭，雙方皆未能取得優勢。
- 公元 676 年（高宗，上元三年），唐及新羅和解，新羅取得故百濟國土，而唐都督府移駐舊高麗地。
- 自此之後，終唐一世雙方再無戰爭。

### 2.2 日本方面

- 中日處於長期友好的關係。唯一一次衝突發生於唐高宗年間，戰場在朝鮮半島。
- 百濟與日本友好，並向日本朝貢。
- 公元 655 年，百濟被唐及新羅聯合攻滅後，殘餘勢力仍爭取復國，日本派軍支援百濟。
- 公元 663 年（高宗，龍朔三年），日本和百濟聯軍和唐新聯軍在白江口發生海戰，最後日本戰敗退出朝鮮。
- 唐日衝突畢竟只是為第三國，故此沒有阻礙唐日之間的交流。
- 日本此後加快了向唐朝學習的腳步，在以後唐與日本都處於和平狀態。

### 2.3 大食方面

- 大食是波斯人對阿拉伯稱呼的音譯。四大正統哈里發時期（公元 632-661 年）已兩次遣使通唐。
- 伍麥葉（或譯倭馬亞）王朝時期，中國史籍稱「白衣大食」（公元 661-750 年），共十八次遣使通唐。
- 公元 751 年 7 月（玄宗，天寶十年八月），阿拔斯王朝，中國稱黑衣大食，應石國（今塔什干）王子之求，派兵與唐軍高仙芝部會戰於怛羅斯（Talas，地處今哈薩克江布林城），唐軍大敗。

- 怛羅斯之戰沒有影響到唐與大食的交往，戰後第二年，黑衣大食仍派遣使節來唐。
- 其後黑衣大食不斷派遣使節通唐，直到公元 798 年（德宗，貞元十四年），前後共二十次。
- 安史之亂（公元 755-757 年），黑衣大食應唐天子的請求，派兵助唐平亂。
- 唐與大食的交通分水、陸兩路，而大食商人則大多通過海路來唐。

### 三、屯門鎮的設置及海路交通上的地位

#### 3.1 香港地理沿革

- 出土李鄭屋漢墓屬官吏型制，其磚文有「大吉番禺」，可斷定香港於東漢時代屬南海郡番禺縣管轄。
- 公元 331 年（東晉成帝，咸和六年），東晉將南海郡分拆東官郡，香港屬東官郡寶安縣管轄。
- 公元 621 年（唐高祖，武德四年），唐初置廣州總管府，領五縣，寶安縣是其中之一。

#### 3.2 屯門鎮的設置

- 唐代於公元 714 年（唐玄宗，開元二年）在廣州設置市舶使，以管理海路邦交與貿易。
- 唐朝廷選在廣州設置市舶使，顯然廣州是當時已知世界最大的貿易中心及海上交通樞紐。
- 據《唐會要》記載，唐朝廷於公元 736 年（開元二十四年）置屯門鎮，有兵二千人，由嶺南節度使管轄。
- 自漢以來，今日深圳南頭至香港新界西部已形成一個繁榮的區域。
- 屯門鎮治所在今日香港屯門一地，轄區是珠江出海口一帶水域。

#### 3.3 屯門鎮在海路交通上的地位

- 廣州不是海岸港口，與海上航道銜接是珠江出海口一段河道。
- 珠江口西岸為淺水地帶，不利航行，而東岸則是深水地帶，利於航行。
- 船舶沿東岸佛堂門、急水門、屯門、南頭、虎頭門入珠江直達廣州。
- 外國商船不可以直接駛入廣州，要先停泊屯門等候批准，因此屯門成為一個中外商旅雲集的地方。
- 屯門之青山灣是入珠江口前的最後一個深水港口，利於錨泊，成為廣州的外港。

- 屯門是商船離開中國前最後一個補給港口，屯門山（今青山）是航向南洋航路的重要標識點。
  - 公元 744 年（唐玄宗，天寶三載），劉巨鱗徵調屯門鎮兵討平位於現今浙江地區的海賊吳令光，可見屯門鎮為一軍事重鎮。
  - 文人劉禹錫的《踏海歌》、韓愈的《贈別元十八協韻》兩詩提及屯門風景。
- 一般認為兩位文人並無來到屯門，他們是從商旅口中得知而將景色寫入詩中，足見屯門鎮不是荒野偏僻之地。